of the Indian Oil Corporation to reduce this non-plan expenditure; and

(d) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI CHANDRA SHEKHAR SINGH); (a) IOC had about 190 staff cars in working condition as on 31-12-85.

(b) The daily road mileage of each car varies depending upon its use.

(c) There is no proposal to fix the road mileage of each car.

(d) Considering that instructions about reduction in non-plan expenditure exist and vehicles of the corporation are used in connection with its activities, no ceiling is proposed to be fixed.

Hiring DLY and DLZ taxis by IOC officers

1402. SHRI SHANKER SINH VAGHELA;

SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK:

Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS b$_e$ pleased to state:

(a) the amount spent as taxi fare for engaging DLY and DLZ taxis for the use of officers of the Indian Oil Corporation; New Delhi during the last three years, year-wise;

(b) whether Government propose to minimise or ban such use of the DLY and DLZ taxis and instruct them to use only staff cars to cut this non-plan expenditure; and

(c) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI CHANDRA SHEKHAR SINGH): (a) to (c) The requisite information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Increasing Refining Capacity

1403. SHRI RAOOF VALIULLAH: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state;

(a) whether it is a fact that the ONGC sold 5.53 MMT of Crude Oil to IOC for export during 1983-84 against 4.57 MMT during 1984-85 for want for matching domestic refining capacity;

(b) if so, what steps Government have taken to increase the refining capacity in the country; and

(c) by when India is likely to be self-sufficient in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI CHANDRA SHEKHAR SINGH): (a) The quantity of Bombay High crude exported during the two years for want of domestic refining capacity is as follows:—

1983-84 . . . 5-52 million tonn

1984-85 . . 6-48 million tonne

(b) and (c) Additions to refining capacity by the end of year 1984-85 amount to 7.75 MMT, which is more than adequate to absorb the entire indigenous production today.

Low production of Bulk Drugs

1404. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state;

(a) whether the production of bulk drugs fell short of even the revised Sixth Plan target and whether the performance of the drug industry in the country has been unsatisfactory,

(b) if so, what is the production of bulk drugs and formulations as against the revised target;

(c) to what extent the gap between demand and supply of bulk drugs is widened LIS a result of low production;

(d) what are the major obstacles i« achieving even the revised production target;

(e) whether Government consider that the pricing and licensing policy has contri buted to the non-fulfilment of the produc tion target of bulk drugs and formula tions; and

(f) if *so*, what steps are contemplated by Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF CHEMICALS AND PETROCHEMICALS (SHRI R. K. JAI-CHANDRA SINGH): (a), (c) and (d) The production of bulk drugs during the-terminal year of the Sixth Five Year Plan had fallen short of the revised target. However, one of the main reasons for the non-fulfilment of the targets was that the demand of various bulk drugs did not pick up as anticipated.

(b) In 1984-85 (Terminal year of the 6th Five Year Plan) production of bulk drugs was about Rs. 377 crores as compared to the revised target of Rs. 500 crores. The corresponding figures of formulations are Rs. 18.27 crores and Rs. 1950 crores respectively.

(e) and (f) In order to further step up production of drugs government have liberalised policies in the area of industrial approvals and foreign collaborations.

मध्य प्रदेश में पिछड़े क्षेत्रों का विकास

1405. **श्री राधाकिशन मालवीय :** क्या **उद्योग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उनके मंत्रालय ने सातवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान विकास हेतु मध्य प्रदेश के बस्तर, झाबुआ तथा अन्य जिलों की पिछड़े जिलों के रूप में पहचान की है; और

(ख) यदि हां, तो सातवीं पचवर्षीय योजना अवधि में उनके विकास के लिए आवंटित धनराशि क्या है और इस अवधि में किये जाने वाले विकास कार्यों का ब्यौरा क्या है ?

औद्योगिक विकास विभाग में राज्य मंत्री (श्री एम0 अरुणाचलम) : (क) जी, हां। मध्य प्रदेश में औद्योगिक दृष्टि से पिछड़े जिलों के नाम दिनांक 9-4-85 के प्रैस नोट संख्या 14/2/83-डी.बी.ए.-1 के साथ पठित, "इन्सेंटिवज फॉर इंडस्ट्रीज इन बैकवर्ड एरियाज" नामक पुस्तिका के परिशिष्ट 1 से 3 में दिए गए हैं, जिसकी प्रतियां संसद के पुस्तकालय में उपलब्ध हैं। पिछड़े क्षेत्रों के औद्योगिकरण से संबंधित योजना की समीक्षा और उसमें संशोधन करने के लिए अन्तर-मंत्रालयीन समिति का गठन कर लिया गया है और उसके शीघ्र ही रिपोर्ट प्रस्तुत करने की आशा है।

(ख) राज्य सरकारों के माध्यम से इस मंत्रालय द्वाराक्रियान्वित की जाने वाली केन्द्रीय निवेश राजसहायता योजना आदि के संबंध में बजट प्रावधान राज्यवार नहीं किए गए हैं। राज्य सरकारें/वित्तीय संस्थाएं पहले केन्द्रीय राजसहायता वितरित करती हैं, फिर केन्द्रीय सरकार से अपने दावों की प्रतिपूर्ति के लिए प्रस्तुत करती हैं। वर्ष 1985-86 (फरवरी, 1986 तक) के दौरान मध्य प्रदेश को 11.18 करोड़ रु0 की राशि की प्रति-पूर्ति की गई है। केन्द्रीय राजसहायता के लिए पात्र उद्योगों के प्रकारों के ब्यौरे संलग्न विवरण में दिए गए हैं।

विवरण

केन्द्रीय निवेश राजसहायता के लिए पात्र उद्योग

1. यथासमय संशोधित उद्योग (विकास और विनियमन) अधिनियम, 1951 की पहली अनुसूची में सूचीबद्ध उद्योग।

2. निम्नलिखित बोर्डों/अभिकरणों के कार्य क्षेत्र में आने वाले उद्योग :—

(क) लघु उद्योग बोर्ड

(ख) केयर बोर्ड

(ग) रेशम बोर्ड

(घ) अखिल भारतीय हस्तशिल्प बोर्ड

(ङ) अखिल भारतीय हथकरघा बोर्ड

(च) औद्योगिक विकास के लिए सरकार द्वारा गठित कोई अन्य अधिकरण।